



T.C.  
**ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**  
Tehlikeli Mal ve Kombine Taahhüt, Mac, l, k Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013  
Piri Reis Dünya Haritası'nın  
**500** Yıl Dönümü

**Say,** : 79462207-010.07.01-531  
**Konu** : BLU Kod ve BLU Rehber

07/05/2013

**UYGULAMA TALimatı**  
**2013/51**

Uluslararası, Denizcilik Örgütü (IMO), Denizde Can Emniyeti Uluslararası, Sözleşmesi (SOLAS 74) Kural VI/7 hükümlerinin uygulanması, kat, dökme yüklerin güvenli elleçlenmesi ve dökme yük taşıyan gemilerin yapısal ve operasyonel emniyet tedbirlerinin artırılması, amacıyla, Dökme Yük Gemilerinin Emniyetli Yüklenmesi ve Tahliyesine Yönelik Uygulama Kodu-BLU Kod (Code of Practice for the Safe Loading and Unloading of Bulk Carriers) **A.862(20)** sayılı, Genel Kurul Kararı ile yayımlanmış olup, **MSC.304 (87)** sayılı, Kararı ile Kod da değişiklikler yapılmış, t.r. Dökme yük taşıyan gemilerin kaptanları, bu gemilere hizmet veren terminal operatörleri ve diğer ilgililer faaliyetlerini bu Koda uygun yapmalıdırlar.

Geminin, yükün ya da terminalin büyüklüğüne bağlı olarak, BLU Kodun uygulanması, kolaylaştırılmak amacıyla, terminal personelinin bilmesi gereken hususlar, içeren Terminal Temsilcileri için Kat, Dökme Yüklerin Yüklenmesi ve Tahliyesi El Kitabı, (Manual on Loading and Unloading of Solid Bulk Cargoes for Terminal Representatives), IMO'nun **MSC/Circ.1160** sayılı, Sirküleriyle yayımlanmış, **MSC/Circ.1230** ve **MSC.1/Circ.1356** sayılı, Sirküleri ile de değiştirilmiştir. Terminal operatörleri, armatörler, gemi işleticileri, gemi kaptanları, göndericiler, alıcılar ve diğer ilgililer anılan el kitabı, kapsamındaki faaliyetleri el kitabına uygun yürütmelidirler.

SOLAS 74 Kural VI/7.3 gereği, kat, dökme yük elleçlenen terminallerde, gemi kaptanı ile terminal temsilcisi arasında yükleme/tahliye planı, hususunda mutabakat sağlanmalıdır. IMO, gemi emniyetini tehlikeye düşürebilecek bu durumu önlemek ve kuralları her yerde aynı uygulanması, sağlamak amacıyla, Uluslararası, Klas Kurulu lar, Birliğinin (IACS) 46 Nolu Tavsiyesini (Guidance and Information on Bulk Cargo Loading and Discharging to Reduce the Likelihood of Over-stressing the Hull Structure) göz önünde bulundurarak, **MSC.1/Circ.1357** sayılı, Sirküler ile BLU Kodu Ek olarak, lave Mülahazalar yayımlanmış, t.r.

Terminal temsilcileri, armatörler, gemi operatörleri, gemi kaptanları, kiracılar, gönderenler, alıcılar ve diğer ilgililer sorumlu oldukları, kat, dökme yük elleçlemelerinde, **MSC.1/Circ.1357** sayılı, Sirküleri ve anılan IACS Tavsiyesini göz önünde bulundurmaları, önem arz etmektedir.

Bilgilerini ve gereğini rica ederim.

Suat Hayri AKA  
Bakan a.  
Müsteşar Yardımcısı, V.

GMK Bulvarı, No:128A Maltepe/ Çankaya / ANKARA  
Telefon: (0 312) 203 20 00/3938  
e-posta:unal.baylan@udhb.gov.tr

Faks: (0 312) 231 51 89  
Elektronik A : [www.tmkt.gov.tr](http://www.tmkt.gov.tr)

Ayrıntılı bilgi için irtibat: U.BAYLAN/GS Uzman,

Bağlı Kuruluşlar



İlgili Kuruluşlar



İlişkili Kurum/Kuruluşlar

