



T.C.

ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Tehlikeli Mal ve Kombine Taahhüt, Taahhüt ve Kontrol Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : 79462207-010.07.01-277

19/03/2013

Konu : Yüklerin Emniyetli istiflenmesi ve Bağlanması,

UYGULAMA TALİMATI 2013/1

Denizde Can Emniyeti Uluslararası, Sözleşmesi (SOLAS 74) VI/5 ve VII/5 kurallar, gereği, denizyolu ile taşıyan yüklerin, yük birimlerinin ve yük taşıma birimlerinin; gemiyi, gemideki kişileri ve yükü korumak amacıyla uygun şekilde yüklenmesi, istif edilmesi ve bağlanması gerekmektedir. Bu amaçla, gemilerde denetimci tarafından onaylı, **Yük Bağlama Kılavuzu (Cargo Securing Manual)**ın bulundurulması zorunludur.

Uluslararası, Denizcilik Örgütü (IMO), yüklerin yüklenmesi, istif ve bağlanması, konularıyla ilgili olarak; sözleşme hükümlerinin uygulanması, kolaylaştırıcı ve destek olucu mahiyette muhtelif yük ve gemi tipleri için yükleme, istif ve bağlama konularında aşağıda belirtilen kılavuzlar, yayımlanmış, tır.

1. Yük Birimlerinin ve Diğer Eşyaların Bölmeli Konteyner Gemileri Dışındaki Gemilerde, Emniyetli istiflenmesi ve Bağlanması, Rehberi (A.489(XII))

A.489(XII) sayılı, Genel Kurul Kararı, yük birimlerinin ve diğer eşyaların bölmeli konteyner gemileri dışındaki gemilerde, emniyetli istiflenmesi ve bağlanması, sabit bağlama düzenekleri ve yerleri, taşınabilir bağlama donanımlarının istiflenmesi ve yerleri, taşınabilir bağlama donanımlarının sayıları, ve kapasiteleri hakkında detaylar gibi konular, içermekte olup, ayrıca, Yük Bağlama Kılavuzu içeriğine ve formatına ilişkin bilgiler de vermektedir.

2. Yük Birimlerinin ve Araçların Gemilerde Emniyetli istiflenmesi ve Bağlanması, Sözleşmelerinde Dikkate Alınması, Gereken Unsurlar (A.533(13))

A.533(13) sayılı, Genel Kurul Kararı, ile yük birimlerinin ve araçların, özellikle seyir sırasında artan ve bilhassa enine yönde zorlamalar oluşturan dinamik etkenlere karşı, koyabilecek güçte ve yeterli düzeyde bağlanmaları, ve araçların etkili frenleme sistemlerine sahip olmaları, bağlanması, amaçlanmaktadır. A.533(13) Genel Kurul Kararı,na, MSC.1/Circ.1354 sirküleri ile de değişiklikler ve güncellemeler yapılmış, tır.

3. Kara Araçların Ro-Ro Gemilerinde Taahhüt, için Bağlama Yöntemleri Rehberi (A.581(14))

Ticari araçların, römorkların, birden fazla römorkun birbirine eklenerek oluşturulmuş araçların (yol trenleri) ve diğer tip kara araçlarının, ro-ro gemilerinde taahhüt, sözleşmelerinde, anılan Rehberde belirtilen yöntemlerle istifleme ve bağlama yapılması, gerekmektedir. Söz konusu rehberde, MSC/Circ.812 ve MSC.1/Circ.1355 sirküleri ile de değişiklikler ve güncellemeler yapılmış, tır.

4. Yüklerin istiflenmesi ve Bağlanması, Hakkında Emniyetli Uygulamalar Kodu (CSS Kod) (A.714(17))

CSS Kodunun amacı, yüklerin istiflenmesi ve bağlanması, konusunda uluslararası, bir standart sağlanmasıdır. Bu çerçevede, denizde can ve mal emniyeti bakımından büyük önem teşkil eden, uygun istifleme ve bağlama konusunda gemilerin sefere hazır olmaları, geminin uygun yük bağlama teçhizatları, ile donatılması, sağlanması, ve uygun istifleme ve bağlama yapılarak gemi ve personel için risklerin en aza indirilmesi amacıyla, söz konusu Kod hükümlerinin uygulanması, büyük önem arz etmektedir.

Gazi Mustafa Kemal Bulvarı, No: 128/A Maltepe/ANKARA

Telefon: (0312) 2032000 / 3912

E-posta: ihgedikoglu@udhb.gov.tr

Faks: (0312) 231 51 89

Elektronik A : www.tmtk.gov.tr

Ayrıca, bilgi için irtibat: Hakk, GED KO LU Gemi Sürvey Uzmanı,

Bağlı Kuruluşlar



İlgili Kuruluşlar



İlişkili Kurum/Kuruluşlar





T.C.

ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Tehlikeli Mal ve Kombine Taahhüt, Mac, İ, k Düzenleme Genel Müdürlüğü

Ayrıca, konteyner taşıması, için tasarlanmamış gemilerdeki konteynerlerin, taşıyabilir tankları, taşıyabilir kapları, tekerlekli yüklerin, lokomotif gibi ağır yüklerin, rulo sac haline getirilmiş çelik yüklerin, ağır metal ürünlerin, demir zincirlerinin, dökme haldeki metal hurdaların, esnek IBC (Intermediate Bulk Container)lerin, güverte altına yüklenecek kütük yüklerin ve sandık, kutu gibi birim yüklerin, gemilerde emniyetli şekilde istiflenmesi ve bağlanması yöntemleri ile ilgili olarak, CSS Kodunun dikkate alınması, ve uygulanması gerekmektedir. CSS Kodu, **MSC/Circ.664**, **MSC/Circ.691**, **MSC/Circ.740**, **MSC/Circ.812** ve **MSC/Circ.1026** ve **MSC/Circ.1352** sirküleri ile de değişiklikler ve güncellemeler yapılmıştır.

5. Konteyner Bağlama Yöntemleri, Sıra Sıra Personel Emniyetinin Sağlanması, Hususunda Tavsiyeler (MSC/Circ.1263)

Gemilerde gerçekleştirilen konteyner bağlama ve çözme işlemleri sırasında olabilecek kazaların önüne geçebilmek amacıyla, konteynerlerin bağlama yöntemleri ve ilgili hususlarda tavsiyeler verilmektedir. Konteyner bağlama, ve çözmesi ile ilgili gemi ve liman personelinin bu sirküler hükümlerine uyum sağlaması gerekmektedir.

6. Yük Bağlama Kuvvetlerinin Hazırlanması, için Güncellenmiş Rehber (MSC.1/Circ.1353)

Yük bağlama kuvvetleri, münhasıran kat ve seviye, dökme yük taşıyan gemiler haricinde tüm gemi türleri için zorunlu olup denizcilik departmanı tarafından (veya denizcilik departmanı hareket eden tarafların, kuruluşlarca) onaylanması gerekmektedir. Kuvvetler, CSS Kod hükümlerini de dikkate almak suretiyle, konteyner gemileri için yük bağlama kuvvetleri,nda bulunacak konteynerlerin bağlanması, hususundaki tavsiyeleri de içermektedir.

Bu çerçevede, yüklerin emniyetli istif ve bağlanması konularında; gemi donatıcıları, gemi işleticilerinin, gemi kaptanları, liman işleticilerinin, göndericilerin ve yükleyicilerin, yükleme veya boşaltma işlemlerini yüklenenlerin (stevedore), yük birimi ve araç, imalatçıları, gemi inşaat tesislerinin ve diğer ilgililerin yukarıda belirtilen IMO sirkülerlerini uygulamaları, hususunda bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Suat Hayri AKA
Bakan a.
Müsteşar Yardımcısı, V.

Gazi Mustafa Kemal Bulvarı, No: 128/A Maltepe/ANKARA

Telefon: (0312) 2032000 / 3912

E-posta: ihgedikoglu@udhb.gov.tr

Faks: (0312) 231 51 89

Elektronik Posta : www.tmkt.gov.tr

Ayrıca, bilgi için irtibat: Denizcilik, GED KOULU Gemi Sürvey Uzmanı,

Bağlı Kuruluşlar



İlgili Kuruluşlar



İlgili Kurum/Kuruluşlar

